

DATOS PARA EL CERTIFICADO DE GARANTÍA

NOMBRE DEL TITULAR

DIRECCIÓN

MATRÍCULA DEL VEHÍCULO

MARCA/MODELO / MEDIDA DEL NEUMÁTICO

FECHA DE MONTAJE DE LOS NEUMÁTICOS

KMS. DEL VEHÍCULO EN ESTA FECHA

GARANTÍA VÁLIDA HASTA

SELLO DEL TALLER

REQUISITO DE GARANTÍA

CONTROL DE SUS NEUMÁTICOS

Sellado de revisión del neumático (puede sustituirse por documento equivalente facilitado por el taller)

(sello del taller)

- Delantero izq.
- Delantero dcho.
- Trasero izqd.
- Trasero dcho.

PRIMER CONTROL | 10.000 Km.

.....Km.

(sello del taller)

- Delantero izq.
- Delantero dcho.
- Trasero izqd.
- Trasero dcho.

SEGUNDO CONTROL | 20.000 Km.

.....Km.

(sello del taller)

- Delantero izq.
- Delantero dcho.
- Trasero izqd.
- Trasero dcho.

TERCER CONTROL | 30.000 Km.

.....Km.

GARANTÍA

OVATION

Una decisión inteligente



UNA DECISIÓN INTELIGENTE

Comprar neumáticos Ovation es elegir de manera inteligente por varios motivos...Disfrute de un neumático de altas prestaciones y fiabilidad con toda la tranquilidad y a un buen precio.



- ✓ **PRECIO** muy competitivo
- ✓ Excelente **CALIDAD**
- ✓ Amplia **GAMA** en todos los segmentos
- ✓ Neumáticos **GARANTIZADOS** por **5 AÑOS**
- ✓ **COBERTURA GRATUITA DE ROTURA** en caso de **PINCHAZOS**.

GARANTIZADO.

TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

Tiresur S.L, como distribuidor oficial de la marca Ovation en el mercado español, informa por este medio de las condiciones que regulan la concesión de garantía de los productos comercializados en territorio nacional por nuestros centros autorizados de distribuidores y revendedores.

Los productos están garantizados por un período de 5 años o 40.000 km. de rodaje, a contar desde la fecha de venta del neumático o del vehículo nuevo equipado con los neumáticos de la marca indicada como equipo de origen, debidamente acreditados por factura y verificados por técnico acreditado de nuestra red autorizada de distribuidores o de Tiresur S.L.

La garantía será considerada válida mientras haya vida en la banda de rodadura original y quedará automáticamente extinta cuando alcance la profundidad mínima de 1,6 mm.

El alcance puede ser verificado por medio de indicadores de TWI del desgaste de la banda de rodadura o por medición con instrumento adecuado.

Esta garantía es aplicable únicamente a neumáticos de marca Ovation, adquiridos legalmente en territorio español. Productos adquiridos directamente en el exterior no están cubiertos por esta garantía.

En el caso de que el neumático afectado ya no sea comercializado, se tomará como base un modelo equivalente en prestaciones y especificaciones.

GARANTÍA PARA NEUMÁTICOS DE TURISMO, SUV y FURGONETAS

Dentro de los tres primeros meses de vigencia de la garantía, una vez constatado vicio o fallo conforme a los criterios de validación del fabricante, el neumático debidamente identificado y analizado por técnico acreditado de nuestros centros autorizados de distribuidores / revendedores o técnicos de Tiresur SL, será sustituido sin coste para el consumidor final (no incluye el montaje).

Pasados los tres primeros meses de garantía, constatado vicio o fallo conforme a los criterios de validación por el fabricante, un nuevo neumático del mismo tipo y medida o similar será entregado al consumidor, cobrándole solamente el valor resultante del porcentaje del desgaste del neumático sustituido, en las siguientes condiciones:

- . De 0 a 25% de desgaste de la banda de rodadura: Sin coste.
- . De 26 a 100% de desgaste de banda de rodadura original, limitado a 1.6 mm de profundidad del perfil (TWI): Ajuste proporcional del producto.

Ejemplo: Si un neumático presenta un 30% de desgaste de la banda de rodadura original, con más de tres meses de uso, será cobrado 30% del valor del neumático.

VALOR CALCULADO

El precio del neumático a ser utilizado para efectos de cálculo del valor en función del desgaste del neumático sustituido en garantía, será aquel practicado para el consumidor final vigente en la fecha de solicitud de la garantía, añadiendo los respectivos impuestos.

Importante: Para que la garantía pueda ser solicitada, el consumidor debe presentar el neumático afectado y todos los demás artículos relacionados al montaje y utilización en los respectivos vehículos, tal como válvula de aire y llanta, así como la factura de compra acompañada del presente término de garantía. Preferiblemente, también el vehículo en el que el producto estaba instalado debe de ser también presentado para evaluación.

LA GARANTÍA NO SE APLICARÁ EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- a) Uso del neumático con presión inadecuada de aire (exceso o defecto).
- b) Desequilibrado del conjunto neumático y rueda.
- c) Desalineación de la dirección.
- d) Uso del neumático en vehículos con fallos mecánicos del sistema de dirección / suspensión/ frenos.
- e) Uso del neumático en vehículos con desalineación de chasis/carrocería;
- f) Montaje incorrecto del neumático, tanto del tipo, medida y posición como de utilización, con base en las informaciones del fabricante del vehículo.
- g) Uso de llantas oxidadas, agrietadas, aplastadas u onduladas, tanto de acero como de aleación ligera.
- h) Montaje indebido en cuanto al índice de carga y velocidad exigidos.
- i) Nº de serie de fabricación (DOT) rallado, adulterado o ilegible.
- j) Indicios de sobrecarga o mala distribución de carga.
- k) Rompimiento de la carcasa por impacto.
- l) Señales de envejecimiento por almacenaje y utilización en condiciones inadecuadas.
- m) Contaminación por productos químicos no adecuados como aceites, grasa, disolventes o cualquier otro derivado del petróleo.
- n) Presencia de agua en el interior del neumático por montaje inadecuado.
- o) Marcas de frenadas bruscas, patinajes de riesgo y cualquier indicio de uso abusivo.
- p) Uso en carreras o cualquier tipo de competición.
- q) Daños por calentamiento por fuego o cualquiera otra fuente de combustión.
- r) Robo y daños causados por actos de vandalismo.
- s) Neumáticos con más de dos reparaciones en la banda de rodadura original, y / o realizados de manera incorrecta.
- t) Neumáticos que han sufrido proceso de recauchutado.
- u) Reutilización de válvula de aire en el montaje.

DESCRIPCIÓN DEL USO E INFORMACIÓN PARA LA CORRECTA IDENTIFICACIÓN Y APLICACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos son el único punto de contacto del vehículo con el suelo, teniendo como atribuciones soportar el peso / carga del vehículo, absorber el impacto de la carretera, transmitir las torgas de tracción y frenado y permitir que el vehículo sea conducido a orden y demanda del conductor.

El desempeño pleno de las funciones como la durabilidad y seguridad, atribuidos al neumático, dependen prioritariamente de procedimientos que deben ser realizados de forma periódica y preventiva por el propietario y/o conductor del vehículo.

1) ELEGIR EL NEUMÁTICO CORRECTO

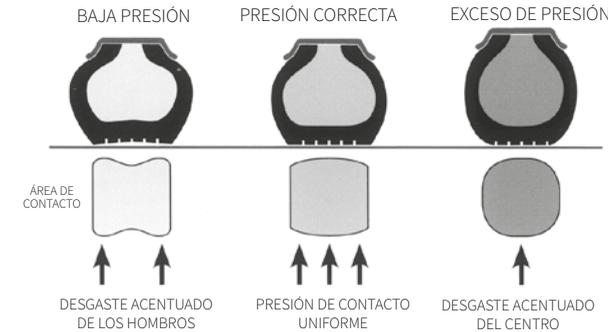
Siga estrictamente las recomendaciones del fabricante del vehículo.

2) MONTAJE

- a) Debe ser realizado con herramientas adecuadas y por profesional experto y debidamente formado.
- b) Las llantas deben ser las recomendadas para el neumático y estar en perfecto estado.
- c) Sustituir siempre las válvulas de aire por nuevas.
- d) No solicitar / permitir el montaje de neumáticos de tipo o medida diferente en el mismo eje, pues la maniobrabilidad puede ser afectada.

3) PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

- a) Seguir siempre las indicaciones del fabricante del vehículo.
- b) La inspección y el ajuste de la presión deben ser hechos siempre con los neumáticos en frío y preferiblemente cada semana (incl. repuesto).
- c) Sustituir siempre las válvulas al montar el neumático nuevo.
- d) Mantener siempre las válvulas limpias y cuidadas.



4) EQUILIBRADO DE LAS RUEDAS

El rodaje con falta de equilibrio puede provocar vibraciones en el volante y en el vehículo, causar malestar al dirigir, provocando pérdida de estabilidad y tracción. El neumático sufre desgaste acentuado e irregular, así como los componentes mecánicos relacionados. Se recomienda realizar:

- a) Al permutar la posición del neumático.
- b) Cuando exista vibración en el volante y en el vehículo.
- c) En caso de impacto con agujeros o con obstáculos y deformación de la llanta.
- d) Si el neumático ha sido reparado.

5) ALINEACIÓN DE LA DIRECCIÓN

La desalineación puede provocar desgastes irregulares y prematuros de los neumáticos y provocar que la dirección sea inestable. Se recomienda realizar:

- a) Con cada cambio de los neumáticos y llantas, o al permutar. Preferiblemente cada 10.000 Km.
- b) Cuando haya alteración en la conducción con sensación de inestabilidad, tendencia direccional o volante descentrado.
- c) En caso de sustitución de los componentes de la suspensión / dirección;
- d) En caso de impacto con agujeros u obstáculos;
- e) Si se percibe desgaste irregular de los neumáticos, así como mucho ruido al rodar.

6) PERMUTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Se recomienda cada 10.000 km (aunque no presenten señales de desgaste) o conforme orientación del fabricante del vehículo. Para neumáticos de uso mixto y perfil de la banda de rodadura con diseño unidireccional (neumático que orienta la dirección de rodaje) Se recomienda permutar cada 20.000 km imperativamente.

7) RECOMENDACIONES GENERALES

- a) Evitar impactos en agujeros u obstáculos.
- b) No arrancar o frenar bruscamente sin necesidad, principalmente con el neumático caliente.
- c) No subir o rodar en el bordillo de la acera.
- d) No aparcarse sobre aceite, disolventes, combustibles o cualquier otro derivado del petróleo.
- e) Dirigir en velocidades y con cargas compatibles según tipo y condición de carretera, así como tipo de neumático.
- f) Si los neumáticos presentan averías en la banda de rodadura y laterales.
- g) El estado de la banda de rodadura, especialmente si no hay desgaste irregular.
- h) Retirar piedras y otros objetos que se prenden en los surcos de la banda de rodadura, evitando cortes y perforación.
- i) Si los indicadores del desgaste (TWI) no han sido dañados, lo que implica la necesidad de sustitución del neumático.

IDENTIFICACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Para seleccionar el neumático a ser montado en el vehículo, consultar siempre el manual del fabricante. En el esquema a seguir, es posible visualizar las principales informaciones encontradas en el lateral del neumático. En caso de dudas, solicitar la ayuda al vendedor del vehículo.

